

47

Programa de millores del servei d'autobús a la segona corona metropolitana

OBJECTIU



EIX ESTRATÈGIC



LÍNIA D'ACTUACIÓ C12. Millora dels serveis d'autobús i metro en l'àmbit metropolità

AMB

RESPONSABLE

PARTICIPATIVA

DESCRIPCIÓ

Actualment l'AMB es troba en fase de desplegar la competència del transport urbà en autobús existent als municipis de la segona corona metropolitana, en els termes que defineix i estableix la Llei 3/2010 de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

L'AMB ha realitzat contactes amb representants dels ajuntaments de cadascun dels 18 municipis de la segona corona conèixer les millores d'oferta del transport públic que es consideren prioritàries. L'objectiu és poder augmentar l'eficiència i fiabilitat del transport públic per carretera, amb una millora de l'oferta de serveis d'autobús i l'augment de freqüència. Com a resultat, inicialment s'han identificat algunes propostes per a millorar l'oferta de l'autobús en els 18 municipis de la segona corona de l'àrea metropolitana.

Aquest programa no s'han incorporat encara a la gestió que es realitza des de la Direcció de Mobilitat de l'AMB. Es farà en el moment que aquesta assumpció de competències sigui efectiva, que molt probablement es realitzarà progressivament segons el tipus de serveis i data de venciment de contractes o concessions (de titularitat municipal o de la Generalitat de Catalunya).

ACTUACIONS PREVISTES

Fruit d'aquestes reunions, s'ha elaborat un Pla de xoc de millora de l'oferta a curt termini format per 32 propostes resumides en 4 eixos:

1. Augmentar la flota de vehicles (que serveix determinades línies regulars de transport públic per tal de millorar-ne la freqüència)
2. Implementar serveis de transport a la demanda (TAD) en àrees de molt baixa densitat
3. Estudiar la viabilitat de noves línies d'autobús
4. Incrementar freqüències a les hores punta en línies al límit de la capacitat

A continuació, s'exposen les millores d'oferta proposades per a cadascun dels 18 municipis de la segona corona. Algunes d'elles poden afectar positivament a més d'un municipi.

Municipi	Descripció
Corbera de Llobregat	1. Autobús urbà: Incrementar un vehicle per a dotar de més freqüència el servei de bus urbà. Recuperar el servei en dissabte. Normalitzar el servei a l'agost. Posar servei els diumenges.

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Augmentar els recursos per millorar la freqüència de la línia exprés E8 al llarg de tot el dia i també en dissabtes, diumenges i festius. 3. Servei Nocturn: Incrementar un vehicle arribant a 4 sortides/nit
El Papiol	<ol style="list-style-type: none"> 1. Renovació del material mòbil de l'autobús urbà 2. Incrementar un vehicle al llarg de tot el dia a l'L67 millorant freqüència i fent que la línia penetri a Barcelona com abans. 3. Reorganitzar les línies al pas per Molins per facilitar un punt d'intercanvi clar. 4. Reorganitzar concessions per a permetre més flexibilitat de moviments sense alteració en el cost.
La Palma de Cervelló	<ol style="list-style-type: none"> 1. Augmentar els recursos per millorar la freqüència de la línia exprés E8 al llarg de tot el dia i també en dissabtes, diumenges i festius. 2. Servei Nocturn: Incrementar un vehicle arribant a 4 sortides/nit.
Molins de Rei	<ol style="list-style-type: none"> 1. Millores ja recollides a la nova licitació que està en curs per part de l'AMB. 3. Incrementar un vehicle al llarg de tot el dia a l'L67 millorant freqüència i fent que la línia penetri a Barcelona com abans. 4. Augmentar els recursos per millorar la freqüència de la línia exprés e8 al llarg de tot el dia i, també, en dissabtes, diumenges i festius. 5. Implementar 1 servei llançadora de reforç a la L62 que connecti Torrelles amb Sant Vicenç dels Horts (FGC) i Molins de Rei (Renfe).
Pallejà	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reforçar el servei llançadora de connexió amb Molins a les hores punta.
Ripollet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Afegir un vehicle a la 685 per doblar la freqüència (millorant també l'accessibilitat al barri de Tiana). 2. Augmentar els recursos per millorar la freqüència de la B2 al Parc Taulí.
Sant Andreu de la Barca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Augmentar l'oferta de la línia L66, passant de 5 a 10 expedicions.
Sant Cugat del Vallès	<ol style="list-style-type: none"> 1. Implementar un TAD a Can Barata.
Sant Vicenç dels Horts	<ol style="list-style-type: none"> 1. Implementar TAD als barris de la Font del Llargarut i Sant Roc. 2. Implementar 1 servei llançadora de reforç a la L62 que connecti Torrelles amb Sant Vicenç dels Horts (FGC) i Molins de Rei (Renfe).
Sant Climent de Llobregat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Posar un vehicle a les hores punta facilitant una freqüència de 30 minuts. 2. Estudiar viabilitat d'una nova línia que connecti directament amb Sant Boi de Llobregat.
Santa Coloma de Cervelló	<ol style="list-style-type: none"> 1. Posar un vehicle extra a l'L76 facilitant una freqüència de 30 min a les hores punta i allargar recorreguts per Cesalpina fins al centre de Torrelles. (Les dues accions requereixen de 2 vehicles extres).
Torrelles de Llobregat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Implementar 1 servei llançadora de reforç a la L62 que connecti Torrelles de Llobregat amb Sant Vicenç dels Horts (FGC) i Molins de Rei (Renfe). 2. Posar un vehicle extra a l'L76 facilitant una freqüència de 30 min a les hores punta i allargar recorreguts per Cesalpina fins al centre de Torrelles. (Les dues accions requereixen de 2 vehicles extres). 3. Implementar TAD a les urbanitzacions.

AGENTS RESPONSABLES

Ajuntaments metropolitans
AMB
DTES-Generalitat de Catalunya

AGENTS IMPLICATS

Operadors de transport públic

MESURES RELACIONADES

MESURA 43 Pla de millora de la velocitat comercial de l'autobús

MESURA 44 Pla de millora de l'oferta de bus en període estival

MESURA 45 Pla de millora de l'oferta d'autobús en dies festius i caps de setmana

MESURA 46 Pla de millora de l'oferta d'autobús nocturn

CALENDARI D'IMPLEMENTACIÓ I COST ORIENTATIU (€)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. Augmentar la flota de vehicles	█					
2. Implementar serveis de TAD en àrees de molt baixa densitat			█			
3. Estudiar la viabilitat de noves línies	█					
4. Incrementar freqüències a les hores punta			█			
Total cost assumit per l'AMB					26.400.000 €	
Total cost Mesura					26.400.000 €	

INDICADORS DE SEGUIMENT DE LA MESURA

	2016	Objectiu
Execució d'actuacions de millora (26 actuacions)	.	↑